

新福港獲港鐵頒發環保及安全獎項

新福港營造有限公司自2010年4月起承接「西港島綫合約編號701- 上環站改建工程」，將上環站由終點站變身為中途站，工程範圍包括加設軌道及架空電纜、增設兩部升降機、擴充車站東面大堂和改善站內設施等。新福港獲香港鐵路有限公司頒發西港島綫項目的「環境保護金獎」、「工地安全銀獎」及「意外率最低記錄獎」，以表揚項目於工程質素、環境保護和工地安全上的傑出表現。



「上環站改建工程」的獲獎團隊

是次獲獎，不僅肯定了新福港的環境保護及工地安全表現，亦體現了新福港的團隊精神。對於獲獎，新福港高級項目經理盛譽章先生表示：「新福港強調夥伴關係與團隊精神，因此，我們對於該項工程處處用心，每個合作伙伴於任何時候都盡顯所能。做好工程從不是一個人的工作，而是整個團隊的共同任務。團隊中的每位成員都需要在自己的崗位上盡心盡力，相互配合，正是這份團結的力量讓我們得以排除萬難。」

針對環境保護，該項目於維持空氣質素、噪音管制、污水處理及廢物處理等方面所實行的措施包括：採用噴霧機來防止塵埃散播、每星期測試噪音控制措施的效果、設置沉澱池將污水進行集中沉澱淨化再循環再用，及將廢物進行分類等。助理環境保護主任江瑪麗小姐表示：「港鐵項目中以污水處理最為重要，面對有限的地下積水儲存空間，我們於工程中必須加緊控制污水的排放量。其次就是噪音控制，為確保站內的商戶和乘客及站外的居民和行人不受噪音影響，我們將有關工程安排於凌晨時分才進行。我們不僅要保證工程的整體質素，也期望於環保方面能做到一絲不苟。」



新福港一向重視工程質素及工地安全，現有一套完善及嚴謹的工程管理制度。助理質量控制工程師趙浩基先生表示：「我們必須於工地整潔、危急事故應變措施、安全監管、工地環境、風險控制、工地設施、工具狀態及公眾安全等各方面都能達到既定要求，才算合乎安全施工標準。」而為了減低意外的機會及更有效地保護現存設施，工程中採用「物料空中吊運系統」來運送物料，盡量以機械取代人力運輸；更為工友訂造安全背架，方便他們日常工作。



要做好一項工程，不單要有效地控制施工時間和成本，同時須處理好質量和工地安全。正如盛譽章先生所言，這絕對是「一個團隊的共同任務」。新福港一直講求團隊精神，透過各級員工間的和諧共融以及與合作伙伴間的相互配合，通過共同努力以不斷提升整體的表現。



主禮嘉賓為「新福港安全獎勵計劃2012」主持開幕儀式

新福港自2011年開始籌辦「新福港安全獎勵計劃」，旨在提升各員工的安全意識、工地整潔及表揚表現優異的地盤和主管。多名高級管理層亦會參與選舉程序，親自到各參賽地盤考察和評分以選出「最佳項目安全表現獎」和「良好工地整理運動」的優勝者。李偉誠先生於致開幕辭時表示：「新福港一直致力推廣安全文化，提升員工的安全意識，希望各界能共同做好安全，發揮團隊精神，達致所有工地零意外。」

